

Saaremaa Rally 2024
Reg.nr. EAL / Visa numbers EASU: 114/R

Kuupäev / Date: **09.10.2024**

Aeg / Time: **12:25**

Teema / Subject: **Võistluse juhi teade nr.1 / COC Communication No.1**

Dok. nr / Doc No: **3.1**

Kellelt / From: *Võistluse juht / Clerk of the Course*

Kellele / To: *Kõikidele võistlejatele / All competitors*

Lk arv / Number of pages 3

**TEHNILISE KONTROLLI MEELDETULETUS SAAREMAA RALLIL OSALEJATELE / TECHNICAL
SCRUTINEERING REMINDER FOR PARTICIPANTS OF THE SAAREMAA RALLY**

1. Esiklaasil tohib olla AINULT EALi ametliku kujundusega reklaamriba (Terminal). Ühtegi teist teksti ega reklaami ei ole lubatud (minu sponsor, minu spordiklubi jne). ÜJ p 6.2

Only the official EAL (Estonian Autosport Union) advertising strip (Terminal) is allowed on the windshield. No other text or advertisements are permitted (my sponsor, my sports club, etc.). GR p 6.2



2. Tagaakna ülemises ääres on lubatud kasutada sportlase reklaami, mille teksti kõrgus on kuni 80 mm. FIA Spordikoodeks Art.16.7.

An advertisement is allowed on the upper edge of the rear window, with a text height of up to 80 mm. FIA Sporting Code Art.16.7.

3. Jäigad pukssiirsilmused ei tohi auto gabariitidest välja ulatuda. FIA Spordikoodeks Lisa J App.253 Art 10

Rigid towing eyes must not protrude beyond the vehicle's dimensions. FIA Sporting Code Appendix J App.253 Art 10



4. Veendu, et kohustuslikud nimed ja numbrid on õigesti paigaldatud.

Ensure that the mandatory names and numbers are correctly positioned.



5. Kui sa katkestad võistluse, siis on kohustuslik võistlusauto esitada tehnilisele kontrollile, et kohtunikud saaksid kontrollida auto ja turvavarustuse seisukorda. Seejärel tagastatakse ka auto tehniline kaart. Finišeerinud autode tehniline kaart tagastatakse Parc Fermes. ÜJ p 8 a.

If you retire from the competition, it is mandatory to present the rally car for Scrutineering, so that the officials can check the condition of the car and safety equipment. After that, the car's technical card will be returned. The technical card will be returned in Parc Fermé for cars that finish the competition. GR p 8 a.

6. EAL ei väljasta enam ajutisi võistlusnumbreid (nn R numbrid). Soome võistlejad võivad osaleda ajutiste numbritega, mida väljastab AKK.

The EAL (Estonian Autosport Union) no longer issues temporary competition numbers (so-called R numbers). Finnish competitors may participate with temporary numbers issued by the AKK.

7. Sõiduki valgustusseadmete, signaali ja klaasipuhastajate töötamist kontrollitakse koos müra mõõtmisega tehnilise kontrolli alguses. NB! Nende vigade korral ei määrata selle eest kordusülevaatuse otsust. Meeskond peab ise tagama, et võistluse ajal avalikel teedel liikudes vastab sõiduki seisukord kehtivatele tehnonõuetele.

The functioning of the vehicle's lighting devices, horn, and windshield wipers will be checked along with noise measurement at the start of the technical inspection. Note! These issues will not result in a decision for a re-inspection. The team must ensure on their own that the vehicle complies with current technical requirements when driving on public roads during the competition.

8. Kütuse tankimine plastikkanistrist on keelatud. Kõikides tankimisalades kehtib 5 km/h kiiruspiirang. Tankimisalale pääsemiseks peavad kõik tankimisega tegelevad isikud kandma rõivaid, mis tagavad piisava tulekaitse ja sisaldavad vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega jakki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja pea sukka. Tankimisprotseduuri ajaks tuleb mootor välja lülitada. Tankimise ajaks peab



meeskond jääma autost välja. Ainult oma meeskonna abistamiseks tankimisel võivad kaks tiimiliiget siseneda tankimisalasse. VM p 61.1.1 ja 61.2

Refuelling using plastic canisters is forbidden. Only actions inside an RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted. In all RZs, a 5 kph speed limit will apply. In order to access the RZ, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, a long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. Engines must be switched off throughout the refuelling operation. It is required that the crew remain outside the car during refuelling. Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their car, two team members of each crew may access the RZ. ERGP p 61.1.1 and 61.2.

Rasmus Uustulnd

Võistluse juht / Clerk of the Course